

TIJDSHEMA TRACKEVENT CROIX-EN-TERNOIS



Gelieve steeds op tijd te zijn! 5 minuten voor iedere sessie dient u rijklaar te staan in de pitstraat

1.Aanmelding

Dit dient te gebeuren aan de aanmeldingstafel en volgens tijdschema :

Groep 1 TOER : 8.15-8.40
Groep 2 SPORT : 8.45-9.10
Groep 3 SPEED : 9.15-9.40

Ondertekening **-verklaring afstand van verhaal-** en ontvangst controle-armbandje en controlekaart welke u nodig heeft voor de motorcontrole.

2.Controle motorfiets

Dit gebeurt aan de ingang van het parc fermé volgens tijdschema. Vergeet uw controlekaart niet !

Groep 1 TOER : 8.20-8.45
Groep 2 SPORT : 8.50-9.15
Groep 3 SPEED : 9.20-9.45

Er wordt een kenmerk aangebracht op de motorfiets, dit is het toegangsbewijs van de motorfiets tot het circuit en tevens de herkenning in welke groep u rijdt.

3.Briefing/Theorie : VERPLICHT

Deze gaat door in de kantine, eveneens volgens tijdschema. OP TIJD !!

Groep 1 TOER : 8.45-9.15
Groep 2 SPORT : 9.20-9.45
Groep 3 SPEED : 9.50-10.15

4.Sessies met voorrijder 2 x 30

Er wordt gereden in groepen van 8 à 9 motoren per voorrijder. We rijden achter elkaar op één lijn (de ideale lijn), er wordt NIET ingehaald. Na iedere ronde laten de eerste 2 rijders zich afzakken naar achter zodat de 2 volgende rijders vlak achter de voorrijder komen en hem perfect kunnen volgen. Dit gebeurt op het rechte stuk. Zo gaat dit door zodat iedere rijder eens achter de voorrijder gereden heeft.

Zie het tijdschema!

5. Middagpauze 12.30 uur tot 13.30 uur

Tijdens de **middagpauze** heerst er **een volledige motorstilte !!!**

Tanken kunt u ; ESSO stations

- in St.Michel/S/Ternoise (dit is vlakbij St. Pol, richting Arras)
- in Tincques (15 km van St. Pol, tussen St. Pol en Arras)

SPEEL OP VEILIG EN BRENG ZELF MEE !!!

6.Sessies vrij rijden 3 x 20'

Vanaf 13.50 uur tot 17.30 uur wordt er vrij gereden volgens **TIJDSHEMA** en dit op **EIGEN TEMPO** en **ZONDER ELKAAR TE HINDEREN. DENK AAN HET REGLEMENT!!**

Houding/gedrag van de rijder, vlagsignalen, tips, ...

De voorrijders zijn ook aanwezig op het circuit om een oogje in het zeil te houden i.v.m. het rijgedrag van de deelnemers en kunnen u erop wijzen rustiger/veiliger te rijden!! Desnoods wordt u onverwijld van het circuit gehaald !!

VEEL PLEZIER!