

Beste tijd

Nummer Run	Startnummer	Naam	Voornaam	CC	Merk	Jaar	Reactietijd	Tijd	Topsnelheid
218	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,211	7,873	153,66
277	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,267	8,043	144,48
18	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,223	8,051	125,75
277	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,359	8,068	151,01
29	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,157	8,077	139,18
215	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,371	8,086	150,55
290	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,339	8,093	148,59
42	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,174	8,107	147,03
290	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,289	8,108	148,08
175	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,307	8,114	148,24
221	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,341	8,123	150,11
177	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,42	8,141	150,18
10	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,292	8,16	144,44
124	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,445	8,183	148,16
65	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,203	8,191	149,46

151	115	Van ryseghem	Alain	1000	Kawasaki	1979	0,4	8,191	146,06
249	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,31	8,208	146,82
65	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,339	8,215	84,41
91	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,107	8,223	142,19
149	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,24	8,224	148,34
64	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,323	8,249	147,49
248	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,516	8,257	149,45
113	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,533	8,265	155,33
88	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,437	8,269	150,89
68	58	Franken	Barry	1000	Honda	1978	0,261	8,288	143,66
291	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,26	8,3	135,43
43	58	Franken	Barry	1000	Honda	1978	0,55	8,311	148,96
210	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,403	8,317	153,39
62	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,26	8,321	148,21
218	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,316	8,346	143,39
70	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,189	8,393	143,1
247	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,291	8,415	141,75
5	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,303	8,422	143,92

23	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,414	8,422	143,78
276	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,233	8,449	137,95
148	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,549	8,451	149,74
239	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,28	8,46	145,07
271	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,351	8,496	146,51
202	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,465	8,499	143,64
173	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,387	8,515	142,3
96	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,38	8,524	146,36
220	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,489	8,531	144,78
70	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,192	8,547	131,67
215	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,387	8,558	137,28
289	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,411	8,566	142,93
239	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,28	8,572	142,78
124	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,345	8,581	141,97
23	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,362	8,598	136,16
143	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,375	8,612	141,93
42	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,269	8,617	134,96
122	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,405	8,63	143,07

77	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,209	8,632	132,06
137	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,413	8,634	145,43
78	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,055	8,646	132,75
158	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,258	8,651	128,49
149	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,334	8,663	136,18
107	95	De Marez	Stijn	1000	Kawasaki	1979	0,412	8,673	135,38
72	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,651	8,674	147,91
143	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,397	8,684	131,21
43	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,439	8,687	137,92
131	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,532	8,692	137,17
271	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,355	8,706	144,4
91	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,356	8,718	136,52
255	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,426	8,718	152,58
175	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,518	8,732	133,36
102	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,748	8,733	140,09
247	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,379	8,735	135,9
150	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,35	8,757	135,08
104	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,567	8,759	136,15

244	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,591	8,759	143,45
159	95	De Marez	Stijn	1000	Kawasaki	1979	0,559	8,762	139,66
148	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,489	8,772	137,43
68	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,327	8,782	140,05
40	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,112	8,784	141,28
38	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,066	8,786	135,72
123	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,428	8,794	133,36
47	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,333	8,815	142,4
27	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,451	8,82	129,06
56	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,38	8,823	135,68
64	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,297	8,825	127,86
207	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,385	8,827	149,1
278	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,296	8,842	139,73
7	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,479	8,843	115,79
173	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,435	8,843	130,7
100	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,511	8,845	136,57
221	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,393	8,898	140,84
26	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,514	8,908	128,57

106	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,408	8,908	128,59
135	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,476	8,91	134,54
97	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,162	8,913	127,02
4	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,523	8,924	88,66
220	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,406	8,932	140,76
190	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,465	8,941	119,91
47	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,498	8,943	148,23
158	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,547	8,944	135,03
102	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,502	8,95	127,33
213	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,696	8,951	128,14
98	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,46	8,953	131,1
123	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,471	8,961	134,26
242	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,29	8,979	132,09
48	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,339	8,996	126,3
79	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,376	9,008	106,63
231	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,378	9,016	130,94
96	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,432	9,019	127,06
179	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,421	9,019	131,43

262	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,427	9,028	131,1
146	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,481	9,029	130,17
131	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,331	9,034	130,76
94	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,443	9,039	137,79
170	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,248	9,052	128,58
105	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,459	9,065	129,9
90	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,146	9,068	126,94
169	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,587	9,08	118,55
166	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,853	9,082	154,09
24	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,213	9,085	130,93
150	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,287	9,086	123,3
56	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,36	9,094	129,45
88	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,177	9,108	119,11
242	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,431	9,108	127,38
165	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,42	9,111	129,26
205	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974	0,367	9,122	128,03
253	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,548	9,126	120,15
94	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,385	9,137	139,27

145	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,457	9,146	129,5
89	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	-0,205	9,154	123,92
48	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,374	9,155	129,37
121	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,47	9,162	128,74
104	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,127	9,168	115,1
15	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,445	9,169	93,03
190	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,488	9,181	131,27
11	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,262	9,191	111,34
76	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,52	9,197	121,25
155	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,405	9,215	129,69
114	90	Goethals	Luitjen	1100	Kawasaki	1979	0,452	9,222	137,02
222	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,645	9,239	122,67
98	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979	0,333	9,24	124,71
41	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,291	9,246	125,82
176	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,467	9,248	109,81
194	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,531	9,249	117,99
116	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,364	9,256	124,76
13	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,306	9,266	126,54

205	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,421	9,267	125,17
166	107	Van den Brande	0	1000	kawasaki	1977	0,477	9,274	131,21
61	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,183	9,281	121,54
208	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,447	9,281	121,02
75	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,432	9,29	130,55
195	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974	0,347	9,294	125,09
238	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,563	9,306	140,25
29	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,539	9,309	123,27
126	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,516	9,325	126,56
54	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,977	9,333	130,46
14	31	Schaeck	Davy	650	Yamaha	1977	0,285	9,334	121,37
192	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,591	9,344	114,39
189	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,167	9,357	121,54
223	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,297	9,358	122,92
207	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,652	9,37	130,17
161	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,585	9,374	128,5
89	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,407	9,376	130,89
253	144	vermeeren	filip	1100	Suzuki	1979	0,527	9,391	125,49

177	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978	0,664	9,394	122,21
26	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,41	9,398	122,29
59	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,406	9,405	111
75	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,339	9,411	123,81
115	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,339	9,419	120,9
209	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,345	9,429	121,54
71	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,056	9,43	119,09
151	93	Crispyn	Toni	750	Honda	1969	0,615	9,431	124,32
140	90	Goethals	Luitjen	1100	Kawasaki	1979	0,475	9,438	134,34
206	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,623	9,439	119,71
115	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,2	9,443	118,59
79	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,078	9,455	121,59
281	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,758	9,459	127,02
136	107	Van den Brande	0	1000	kawasaki	1977	0,422	9,461	123,78
99	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,139	9,464	120,41
63	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,047	9,47	116,48
171	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,315	9,473	124,37
80	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,229	9,477	118,16

281	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,734	9,482	132,28
116	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,488	9,486	128,32
87	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,441	9,489	122,71
36	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,237	9,494	124,69
246	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,404	9,494	121,45
61	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,409	9,498	129,67
248	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,452	9,498	130,29
84	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,376	9,505	121,52
285	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,358	9,505	120,56
201	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,463	9,513	119,28
142	112	Gisgand	Philippe	650	yamaha	1979	0,346	9,517	113,08
9	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,219	9,518	108,4
55	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,369	9,519	123,36
181	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,686	9,53	106,21
245	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,311	9,54	119,04
63	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974	0,597	9,543	125,11
53	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,365	9,544	124,29
142	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,527	9,548	127,41

163	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,513	9,555	124,89
270	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,379	9,556	125,43
21	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,326	9,565	113,86
183	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,469	9,566	120,31
39	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,087	9,572	91,73
82	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,156	9,577	125,76
225	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,509	9,577	118,73
55	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,346	9,58	125,12
274	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,25	9,58	115,11
24	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,444	9,582	123,78
77	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979	0,448	9,583	116,85
209	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,373	9,588	119,11
122	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,304	9,589	118,74
289	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,217	9,589	116,47
155	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,581	9,59	113,81
211	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,317	9,591	115,46
202	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,551	9,603	124,56
92	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,173	9,61	110,45

136	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,661	9,614	133,85
284	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,159	9,614	118,29
237	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,46	9,622	118,18
223	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,26	9,623	126,12
39	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,138	9,629	105,65
152	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,371	9,635	120,06
33	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,441	9,64	120,67
30	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,34	9,646	120,51
139	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,33	9,646	122,3
267	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,725	9,647	122,24
107	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,522	9,648	119,76
141	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,272	9,655	108,29
13	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,637	9,658	121,87
20	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,237	9,678	116,85
204	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,348	9,689	114,44
230	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,376	9,695	122,87
49	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,42	9,699	120,1
15	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,544	9,706	118,34

19	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,581	9,707	124,4
45	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,132	9,717	95,47
133	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,439	9,727	125,14
262	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,309	9,731	115,44
127	57	Driesen	Dennis	750	Honda	1976	0,388	9,733	118,06
40	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,434	9,735	127,75
284	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,204	9,739	108,19
78	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,185	9,743	125,51
76	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,297	9,749	115,87
171	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,293	9,752	114,59
137	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978	0,784	9,753	123,22
37	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,492	9,755	122,47
214	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,345	9,762	107,7
288	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,316	9,765	118,58
60	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,294	9,766	117,79
111	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,488	9,767	114,16
287	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,29	9,771	117,1
234	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	0,647	9,775	114,43

82	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,248	9,784	119,43
236	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,309	9,784	110,05
81	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,386	9,791	121,58
138	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,427	9,798	119,21
268	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	0,696	9,802	122,36
141	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,383	9,807	112,45
249	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,314	9,824	114,59
272	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977	0,51	9,824	126,87
194	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,472	9,825	125,22
100	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,492	9,827	98,45
153	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,378	9,834	113,31
130	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,629	9,84	119,76
232	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,493	9,842	83,37
92	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,358	9,844	118,25
125	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,095	9,844	114,88
273	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,724	9,845	127,56
276	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,223	9,849	94,64
17	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,52	9,85	120,48

34	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,231	9,852	114,91
251	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,536	9,852	116,56
164	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,434	9,853	116,96
108	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,269	9,854	116,2
103	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,593	9,859	122,91
273	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,44	9,86	126,27
287	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,486	9,86	125,67
52	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,321	9,863	120,31
139	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,361	9,868	116,41
38	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,238	9,872	109,92
52	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,494	9,873	124,54
111	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978	0,703	9,879	99,97
206	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,403	9,879	118,27
112	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,636	9,885	124,47
44	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,334	9,887	102,9
84	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,303	9,887	109,63
32	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,42	9,892	122,8
59	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,349	9,892	103,99

232	128	Van Den Bossche	Jef	750	Norton	1968	0,718	9,903	119,66
35	28	Drubbel	Jean-Pierre	900	Honda	1979	0,949	9,904	111,93
279	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,338	9,905	112,84
212	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,601	9,906	127,05
164	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,388	9,907	116,26
241	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977	0,667	9,911	128,33
6	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,409	9,912	114,96
108	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,305	9,918	119,43
214	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,24	9,924	110,94
265	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,558	9,931	116,21
246	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973	0,437	9,932	117,24
146	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,468	9,933	119,96
1	1	Bonne	Mario	1000	HD	1979	0,52	9,936	120,54
184	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,363	9,936	122,76
37	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,431	9,939	122,69
130	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,444	9,942	116,25
188	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,41	9,949	108,48
101	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,329	9,95	115,37

228	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,361	9,951	109,97
19	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,323	9,955	110,46
34	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,475	9,956	116,83
212	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,748	9,96	123,19
258	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,414	9,96	115,12
160	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,632	9,963	115,32
241	131	diggler	dirk	750	honda cb	1975	0,466	9,968	121,08
167	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,332	9,973	113,48
85	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,048	9,981	104,91
62	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,254	9,983	110,52
197	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978	0,438	9,998	102,62
285	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,228	10,003	110,58
174	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,414	10,015	113,86
18	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,714	10,026	116,54
263	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,347	10,041	103,6
233	111	Paelman	Peter	1000	bmw	1979	0,576	10,05	119,71
117	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,433	10,058	107,23
10	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,708	10,06	120,34

144	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,308	10,063	108,36
53	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,595	10,064	116,97
134	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,455	10,064	114,79
106	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,418	10,066	117,4
199	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977	0,777	10,073	127,68
58	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,179	10,084	105,78
83	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,548	10,084	114,92
60	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,375	10,092	112,82
184	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,307	10,095	120,34
217	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,775	10,098	122,63
170	98	Jerre	Jerre	750	Honda	1977	0,435	10,106	120,26
191	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,362	10,106	106,46
90	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,198	10,108	109,7
66	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,599	10,11	113,81
132	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,55	10,114	115,99
28	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,414	10,132	105,68
12	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,526	10,134	92,59
95	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,398	10,139	114,17

105	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,347	10,145	124,49
233	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974	0,594	10,153	109,47
243	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,467	10,157	115,17
172	112	Gisgand	Philippe	650	yamaha	1979	0,354	10,16	91,09
45	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,199	10,164	102,39
200	118	Fisack	Gunther	750	bmw	1975	0,567	10,168	113,41
224	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,498	10,172	119,06
243	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,425	10,175	109,79
225	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979	0,369	10,179	114,65
163	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,41	10,194	113,9
217	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977	0,394	10,203	111,2
69	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,17	10,204	113,21
21	39	Deruytere	Dirk	1000	BMW	1974	0,619	10,212	106,64
275	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977	0,56	10,218	108,74
58	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,186	10,22	104,95
195	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,469	10,221	116,09
266	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,708	10,231	111,47
152	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,431	10,234	115,16

132	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,198	10,239	113,67
203	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,673	10,249	116,26
162	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,445	10,251	113,2
272	132	stoelzaed	Aurelie	650	BMW	1979	0,536	10,257	110,38
208	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,25	10,258	103,29
121	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,55	10,272	112,81
250	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,412	10,279	114,25
180	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,32	10,284	107,87
95	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978	0,706	10,285	118,35
263	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,488	10,303	109,34
257	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,672	10,311	116,85
120	31	Schaeck	Davy	650	Yamaha	1977	0,312	10,312	111,77
20	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,308	10,317	113,62
99	57	Driesen	Dennis	750	Honda	1976	0,357	10,322	105,05
250	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,208	10,333	120,22
183	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979	0,359	10,34	110,53
269	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,656	10,345	99,4
86	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,527	10,349	100,37

14	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,384	10,351	112,94
135	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,351	10,357	116,17
211	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973	0,7	10,358	109,57
119	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,995	10,359	105,92
157	118	Fisack	Gunther	750	bmw	1975	0,517	10,363	111,5
269	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,482	10,379	109,55
3	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,568	10,391	99,53
128	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,594	10,398	114,52
204	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,491	10,399	112,91
264	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979	0,388	10,406	111,26
27	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,393	10,41	102,81
257	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,471	10,413	121,16
198	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974	0,407	10,426	111,31
274	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,542	10,429	122,88
156	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974	0,434	10,438	112,4
172	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,5	10,448	99,28
196	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	1,101	10,462	114,96
197	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974	0,76	10,463	98,36

1	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,622	10,48	113
188	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974	0,379	10,492	109,2
4	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,546	10,513	106,6
2	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,419	10,517	105,02
196	111	Paelman	Peter	1000	bmw	1979	0,688	10,525	117,38
240	132	stoelzaed	Aurelie	650	BMW	1979	0,79	10,526	114,32
87	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,473	10,528	110,84
167	113	Muylaert	Koen	1000	Moto guzzi	1979	0,736	10,538	113,72
174	139	Tombokan	Ryan	500	Honda	1975	0,794	10,541	111,51
54	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,485	10,548	108,69
66	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	1,294	10,551	109,16
192	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,662	10,551	114,6
199	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	1,146	10,553	117,5
112	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977	0,611	10,554	107,26
28	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,27	10,557	101,53
244	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,621	10,567	116,26
35	29	Van Den Bossche	Vincent	750	Honda	1979	0,485	10,583	105,2
265	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,427	10,611	110,85

8	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	1,192	10,636	114,68
51	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979	0,499	10,649	74,8
236	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,427	10,665	104,12
33	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,516	10,671	107,65
16	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,432	10,68	107,98
86	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,435	10,682	105,71
16	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973	0,461	10,687	105,33
203	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978	0,557	10,689	115,41
3	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973	0,562	10,702	105,91
237	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,463	10,739	106,22
103	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,649	10,748	100,35
22	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,814	10,764	111,12
114	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,644	10,765	110,89
5	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,363	10,788	98,93
125	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	-0,169	10,795	109,95
113	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972	1,158	10,797	114,69
180	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,608	10,803	113,59
185	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,68	10,818	111,76

147	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,539	10,824	107,84
270	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,604	10,834	107,66
22	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,525	10,836	102,01
165	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,479	10,854	100,02
200	117	De Neve	Philip	750	Suzuki	1978	0,443	10,855	102,57
278	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,474	10,857	106,46
154	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,669	10,86	111,98
2	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,515	10,877	101,29
101	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,766	10,877	111,08
234	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978	0,527	10,878	76,41
181	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,525	10,913	104,16
280	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,42	10,93	105,87
157	117	De Neve	Philip	750	Suzuki	1978	0,661	10,933	99,04
160	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978	0,759	10,946	108,1
85	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,085	10,948	104,11
176	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,682	10,949	100,74
229	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,482	10,966	103,96
11	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,588	10,967	101,05

83	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,479	10,971	101,31
283	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,595	10,971	101,68
256	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973	0,471	10,974	114,28
71	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,434	10,979	102,31
133	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,513	10,99	104,18
252	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,574	10,99	106,71
6	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,431	10,999	95,42
256	140	Van Glabeke	Frank	650	BSA	1958	0,418	11,015	98,85
57	59	Wapere	Stefan	250	Yamaha	0	0,364	11,016	126,2
191	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,496	11,026	103,34
182	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,507	11,049	98,37
9	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,351	11,062	109,97
161	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,651	11,063	104,98
153	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,594	11,065	104,04
30	39	Deruytere	Dirk	1000	BMW	1974	1,873	11,124	118,23
224	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,677	11,124	96,23
44	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,544	11,126	100,88
110	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,588	11,144	103,22

49	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,987	11,154	105,65
258	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,486	11,159	98,79
283	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,686	11,171	94,77
80	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,539	11,18	103,36
8	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,428	11,195	103,7
268	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978	0,38	11,224	83,39
185	126	De Mangelaere	Bob	750	Norton	1972	0,921	11,336	102,34
120	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,409	11,388	102,54
216	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978	0,847	11,415	107,47
222	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,448	11,431	101,63
128	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,464	11,436	97,36
238	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,271	11,481	60,53
57	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,403	11,529	93,27
240	137	Sleghtinck	Sammy	880	BMW	1979	0,749	11,533	98,85
198	137	Sleghtinck	Sammy	880	BMW	1979	0,846	11,584	96,58
267	142	Van Weynsberghe	Ronny	750	Honda	1972	0,801	11,591	115,18
182	123	Billiet	Geert	500	Honda	1978	1,081	11,649	97,9
254	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978	0,782	11,681	104,93

201	142	Van Weynsberghe	Ronny	750	Honda	1972	1,045	11,704	116,15
140	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,67	11,777	101,84
178	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,495	11,786	95,16
231	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,508	11,831	93,77
264	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,552	11,851	96,71
219	143	Overstraete	Bart	400	honda	1974	0,738	11,914	93,91
189	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,461	11,978	94,78
25	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,498	12,028	94,45
144	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,577	12,051	91,26
147	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,645	12,056	100,6
72	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,389	12,06	89,5
109	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,614	12,067	92,37
25	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,401	12,087	85,79
213	140	Van Glabeke	Frank	650	BSA	1958	0,935	12,091	95,24
129	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	3,298	12,147	127,12
154	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,628	12,281	95,15
275	145	abercane	sophie	500	Laverda	1979	0,89	12,287	77,01
280	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,34	12,311	86,78

282	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,575	12,321	92,5
254	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,652	12,327	90,79
282	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978	0,546	12,327	101,02
235	133	de mesmaeker	eva	360	honda	1976	0,872	12,361	102,64
41	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,362	12,386	86,85
178	101	Carrette	Gert-Jan	70	Honda	1979	0,219	12,388	85,33
252	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,392	12,39	87,14
73	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,391	12,392	86,59
46	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,401	12,504	86,33
169	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978	0,859	12,511	86,49
134	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978	0,865	12,518	79,23
46	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,388	12,519	80,04
110	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,624	12,535	87,13
17	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,381	12,536	87,08
118	101	Carrette	Gert-Jan	70	Honda	1979	0,343	12,575	82,06
7	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973	0,517	12,592	96,78
259	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,604	12,712	86,55
230	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,252	12,786	85,59

210	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978	0,805	12,809	91,81
73	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,458	12,823	85,4
109	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,444	12,915	72,48
219	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,448	12,929	83,74
51	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,316	12,966	79,94
193	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	1,013	12,999	85,3
226	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,781	13,014	85,52
12	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,407	13,083	74,93
193	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,329	13,126	85,79
126	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	0,513	13,144	88,22
216	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,906	13,204	89,2
74	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,389	13,391	80,8
260	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,537	13,481	82,86
118	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,447	13,493	81,21
226	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,618	13,509	82,42
127	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,532	13,52	62,63
50	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	-0,073	13,55	78,58
93	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,523	13,575	81,63

251	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	0,898	13,616	83,48
259	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	0,589	13,647	80,11
67	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,474	13,659	83,79
50	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,502	13,664	78,55
266	128	Van Den Bossche	Jef	750	Norton	1968	0,737	13,73	63,34
162	114	Vermeire	Kurt	850	Norton	1975	0,768	13,746	74,78
186	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,491	13,749	81,38
74	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	0,072	13,758	0
227	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	-0,074	13,825	79,83
117	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,525	13,845	84,49
31	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,388	13,921	76,13
187	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974	0,464	14,019	78,25
36	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,982	14,321	75,24
260	88	Quayhaeckx	Frederik	50	Honda	1970	0,637	14,376	71,12
235	134	van cauwenberghe	freek	850	suzuki	1979	0,577	14,485	70,51
229	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972	0,751	14,855	71,69
69	8	Willems	Marc	350	Honda	1973	0,701	15,037	0
286	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972	0,893	15,212	69,57

179	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972	0,788	15,219	71,9
81	59	Wapere	Stefan	250	Yamaha	0	0,769	15,506	81,71
279	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	0,845	15,515	80,46
255	107	Van den Brande	0	1000	kawasaki	1977	-0,171	15,599	0
187	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972	0,89	16,2	63,01
31	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	1,535	16,247	76,02
261	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,603	16,634	62,01
286	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,568	16,666	61,12
93	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,695	17,01	58,93
119	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,568	17,225	57,5
168	75	Bonne	Ode	50	Honda	1970	0,758	17,329	60,59
67	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,339	17,343	56,78
261	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972	0,377	17,521	60,15
97	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,35	18,777	0
227	78	De Clerck	Lion	50	Kreidler	1978	0,445	20,76	0
186	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,269	21,813	84,44
159	124	Vonck	Dimitri	550	Suzuki	1978	0,581	22,869	0
168	78	De Clerck	Lion	50	Kreidler	1978	3,436	25,576	0

Reactietijd

Nummer Run	Startnummer	Naam	Voornaam	CC	Merk	Jaar	Reactietijd	Tijd	Topsnelheid	Status
89	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	-0,205	9,154	123,92	FOUT
255	107	Van den Brande	0	1000	kawasaki	1977	-0,171	15,599	0	FOUT
125	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	-0,169	10,795	109,95	FOUT
227	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	-0,074	13,825	79,83	FOUT
50	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	-0,073	13,55	78,58	FOUT
63	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,047	9,47	116,48	OK
85	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,048	9,981	104,91	OK
78	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,055	8,646	132,75	OK
71	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,056	9,43	119,09	OK
38	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,066	8,786	135,72	OK
74	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	0,072	13,758	0	OK
79	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,078	9,455	121,59	OK
85	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,085	10,948	104,11	OK
39	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,087	9,572	91,73	OK
125	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,095	9,844	114,88	OK

91	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972 0,107	8,223	142,19	OK
40	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,112	8,784	141,28	OK
104	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977 0,127	9,168	115,1	OK
45	40	De Spiegelare	Eric	550	Honda	1974 0,132	9,717	95,47	OK
39	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979 0,138	9,629	105,65	OK
99	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977 0,139	9,464	120,41	OK
90	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979 0,146	9,068	126,94	OK
82	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977 0,156	9,577	125,76	OK
29	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975 0,157	8,077	139,18	OK
284	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970 0,159	9,614	118,29	OK
97	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977 0,162	8,913	127,02	OK
189	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978 0,167	9,357	121,54	OK
69	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975 0,17	10,204	113,21	OK
92	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979 0,173	9,61	110,45	OK
42	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979 0,174	8,107	147,03	OK
88	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979 0,177	9,108	119,11	OK
58	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975 0,179	10,084	105,78	OK
61	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978 0,183	9,281	121,54	OK

78	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,185	9,743	125,51	OK
58	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,186	10,22	104,95	OK
70	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,189	8,393	143,1	OK
70	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,192	8,547	131,67	OK
90	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,198	10,108	109,7	OK
132	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,198	10,239	113,67	OK
45	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,199	10,164	102,39	OK
115	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,2	9,443	118,59	OK
65	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,203	8,191	149,46	OK
284	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,204	9,739	108,19	OK
250	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,208	10,333	120,22	OK
77	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,209	8,632	132,06	OK
218	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,211	7,873	153,66	OK
24	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,213	9,085	130,93	OK
289	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,217	9,589	116,47	OK
9	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,219	9,518	108,4	OK
178	101	Carrette	Gert-Jan	70	Honda	1979	0,219	12,388	85,33	OK
18	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,223	8,051	125,75	OK

276	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979 0,223	9,849	94,64	OK
285	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,228	10,003	110,58	OK
80	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976 0,229	9,477	118,16	OK
34	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979 0,231	9,852	114,91	OK
276	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978 0,233	8,449	137,95	OK
20	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,237	9,678	116,85	OK
36	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977 0,237	9,494	124,69	OK
38	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978 0,238	9,872	109,92	OK
149	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979 0,24	8,224	148,34	OK
214	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974 0,24	9,924	110,94	OK
82	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977 0,248	9,784	119,43	OK
170	23	Smet	Raan	750	Honda	1978 0,248	9,052	128,58	OK
208	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,25	10,258	103,29	OK
274	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970 0,25	9,58	115,11	OK
230	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977 0,252	12,786	85,59	OK
62	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,254	9,983	110,52	OK
158	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979 0,258	8,651	128,49	OK
62	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979 0,26	8,321	148,21	OK

223	5	Willems	Luc	500	Honda	1972 0,26	9,623	126,12	OK
291	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975 0,26	8,3	135,43	OK
68	58	Franken	Barry	1000	Honda	1978 0,261	8,288	143,66	OK
11	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972 0,262	9,191	111,34	OK
277	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975 0,267	8,043	144,48	OK
42	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979 0,269	8,617	134,96	OK
108	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978 0,269	9,854	116,2	OK
186	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969 0,269	21,813	84,44	OK
28	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974 0,27	10,557	101,53	OK
238	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975 0,271	11,481	60,53	OK
141	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979 0,272	9,655	108,29	OK
239	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,28	8,46	145,07	OK
239	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976 0,28	8,572	142,78	OK
14	31	Schaeck	Davy	650	Yamaha	1977 0,285	9,334	121,37	OK
150	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978 0,287	9,086	123,3	OK
290	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979 0,289	8,108	148,08	OK
242	23	Smet	Raan	750	Honda	1978 0,29	8,979	132,09	OK
287	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970 0,29	9,771	117,1	OK

41	24	Criel	Donald	750	Honda	1978 0,291	9,246	125,82	OK
247	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979 0,291	8,415	141,75	OK
10	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975 0,292	8,16	144,44	OK
171	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970 0,293	9,752	114,59	OK
60	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978 0,294	9,766	117,79	OK
278	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979 0,296	8,842	139,73	OK
64	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978 0,297	8,825	127,86	OK
76	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978 0,297	9,749	115,87	OK
223	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972 0,297	9,358	122,92	OK
5	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975 0,303	8,422	143,92	OK
84	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975 0,303	9,887	109,63	OK
122	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979 0,304	9,589	118,74	OK
108	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978 0,305	9,918	119,43	OK
13	23	Smet	Raan	750	Honda	1978 0,306	9,266	126,54	OK
175	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979 0,307	8,114	148,24	OK
184	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969 0,307	10,095	120,34	OK
20	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979 0,308	10,317	113,62	OK
144	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,308	10,063	108,36	OK

236	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,309	9,784	110,05	OK
262	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,309	9,731	115,44	OK
249	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,31	8,208	146,82	OK
245	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,311	9,54	119,04	OK
120	31	Schaeck	Davy	650	Yamaha	1977	0,312	10,312	111,77	OK
249	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,314	9,824	114,59	OK
171	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,315	9,473	124,37	OK
51	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,316	12,966	79,94	OK
218	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,316	8,346	143,39	OK
288	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,316	9,765	118,58	OK
211	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,317	9,591	115,46	OK
180	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,32	10,284	107,87	OK
52	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,321	9,863	120,31	OK
19	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,323	9,955	110,46	OK
64	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,323	8,249	147,49	OK
21	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,326	9,565	113,86	OK
68	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,327	8,782	140,05	OK
101	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,329	9,95	115,37	OK

193	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977 0,329	13,126	85,79	OK
139	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974 0,33	9,646	122,3	OK
131	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979 0,331	9,034	130,76	OK
167	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978 0,332	9,973	113,48	OK
47	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,333	8,815	142,4	OK
98	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979 0,333	9,24	124,71	OK
44	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978 0,334	9,887	102,9	OK
149	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978 0,334	8,663	136,18	OK
279	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974 0,338	9,905	112,84	OK
48	23	Smet	Raan	750	Honda	1978 0,339	8,996	126,3	OK
65	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979 0,339	8,215	84,41	OK
67	42	Haentjens	James	125	DKW	1959 0,339	17,343	56,78	OK
75	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976 0,339	9,411	123,81	OK
115	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976 0,339	9,419	120,9	OK
290	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979 0,339	8,093	148,59	OK
30	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975 0,34	9,646	120,51	OK
280	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975 0,34	12,311	86,78	OK
221	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979 0,341	8,123	150,11	OK

118	101	Carrette	Gert-Jan	70	Honda	1979 0,343	12,575	82,06	OK
124	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979 0,345	8,581	141,97	OK
209	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974 0,345	9,429	121,54	OK
214	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979 0,345	9,762	107,7	OK
55	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,346	9,58	125,12	OK
142	112	Gisgand	Philippe	650	yamaha	1979 0,346	9,517	113,08	OK
105	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976 0,347	10,145	124,49	OK
195	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974 0,347	9,294	125,09	OK
263	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974 0,347	10,041	103,6	OK
204	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979 0,348	9,689	114,44	OK
59	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974 0,349	9,892	103,99	OK
97	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975 0,35	18,777	0	OK
150	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979 0,35	8,757	135,08	OK
9	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975 0,351	11,062	109,97	OK
135	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975 0,351	10,357	116,17	OK
271	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976 0,351	8,496	146,51	OK
172	112	Gisgand	Philippe	650	yamaha	1979 0,354	10,16	91,09	OK
271	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,355	8,706	144,4	OK

91	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,356	8,718	136,52	OK
99	57	Driesen	Dennis	750	Honda	1976	0,357	10,322	105,05	OK
92	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,358	9,844	118,25	OK
285	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,358	9,505	120,56	OK
183	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979	0,359	10,34	110,53	OK
277	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,359	8,068	151,01	OK
56	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,36	9,094	129,45	OK
139	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,361	9,868	116,41	OK
228	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,361	9,951	109,97	OK
23	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,362	8,598	136,16	OK
41	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,362	12,386	86,85	OK
191	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,362	10,106	106,46	OK
5	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,363	10,788	98,93	OK
184	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,363	9,936	122,76	OK
57	59	Wapere	Stefan	250	Yamaha	0	0,364	11,016	126,2	OK
116	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,364	9,256	124,76	OK
53	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,365	9,544	124,29	OK
205	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974	0,367	9,122	128,03	OK

55	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979 0,369	9,519	123,36	OK
225	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979 0,369	10,179	114,65	OK
152	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976 0,371	9,635	120,06	OK
215	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979 0,371	8,086	150,55	OK
209	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970 0,373	9,588	119,11	OK
48	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,374	9,155	129,37	OK
60	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978 0,375	10,092	112,82	OK
143	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976 0,375	8,612	141,93	OK
79	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978 0,376	9,008	106,63	OK
84	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,376	9,505	121,52	OK
230	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977 0,376	9,695	122,87	OK
261	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972 0,377	17,521	60,15	OK
153	56	Neiryneck	Sam	750	Honda	1978 0,378	9,834	113,31	OK
231	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,378	9,016	130,94	OK
188	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974 0,379	10,492	109,2	OK
247	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978 0,379	8,735	135,9	OK
270	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,379	9,556	125,43	OK
56	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978 0,38	8,823	135,68	OK

96	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,38	8,524	146,36	OK
268	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978 0,38	11,224	83,39	OK
17	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975 0,381	12,536	87,08	OK
141	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975 0,383	9,807	112,45	OK
14	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972 0,384	10,351	112,94	OK
94	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978 0,385	9,137	139,27	OK
207	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978 0,385	8,827	149,1	OK
81	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979 0,386	9,791	121,58	OK
173	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,387	8,515	142,3	OK
215	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979 0,387	8,558	137,28	OK
31	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970 0,388	13,921	76,13	OK
46	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964 0,388	12,519	80,04	OK
127	57	Driesen	Dennis	750	Honda	1976 0,388	9,733	118,06	OK
164	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979 0,388	9,907	116,26	OK
264	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979 0,388	10,406	111,26	OK
72	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964 0,389	12,06	89,5	OK
74	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964 0,389	13,391	80,8	OK
73	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975 0,391	12,392	86,59	OK

252	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,392	12,39	87,14	OK
27	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,393	10,41	102,81	OK
221	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,393	8,898	140,84	OK
217	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977	0,394	10,203	111,2	OK
143	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,397	8,684	131,21	OK
95	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,398	10,139	114,17	OK
151	115	Van ryseghem	Alain	1000	Kawasaki	1979	0,4	8,191	146,06	OK
25	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,401	12,087	85,79	OK
46	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,401	12,504	86,33	OK
57	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,403	11,529	93,27	OK
206	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,403	9,879	118,27	OK
210	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,403	8,317	153,39	OK
246	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,404	9,494	121,45	OK
122	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,405	8,63	143,07	OK
155	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,405	9,215	129,69	OK
59	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,406	9,405	111	OK
220	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,406	8,932	140,76	OK
12	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,407	13,083	74,93	OK

89	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974 0,407	9,376	130,89	OK
198	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974 0,407	10,426	111,31	OK
106	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978 0,408	8,908	128,59	OK
6	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,409	9,912	114,96	OK
61	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974 0,409	9,498	129,67	OK
120	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978 0,409	11,388	102,54	OK
26	24	Criel	Donald	750	Honda	1978 0,41	9,398	122,29	OK
163	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979 0,41	10,194	113,9	OK
188	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978 0,41	9,949	108,48	OK
289	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972 0,411	8,566	142,93	OK
107	95	De Marez	Stijn	1000	Kawasaki	1979 0,412	8,673	135,38	OK
250	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974 0,412	10,279	114,25	OK
137	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,413	8,634	145,43	OK
23	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972 0,414	8,422	143,78	OK
28	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975 0,414	10,132	105,68	OK
174	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978 0,414	10,015	113,86	OK
258	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978 0,414	9,96	115,12	OK
106	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978 0,418	10,066	117,4	OK

256	140	Van Glabeke	Frank	650	BSA	1958 0,418	11,015	98,85	OK
2	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,419	10,517	105,02	OK
32	5	Willems	Luc	500	Honda	1972 0,42	9,892	122,8	OK
49	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979 0,42	9,699	120,1	OK
165	24	Criel	Donald	750	Honda	1978 0,42	9,111	129,26	OK
177	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979 0,42	8,141	150,18	OK
280	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973 0,42	10,93	105,87	OK
179	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972 0,421	9,019	131,43	OK
205	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978 0,421	9,267	125,17	OK
136	107	Van den Brande	0	1000	kawasaki	1977 0,422	9,461	123,78	OK
243	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,425	10,175	109,79	OK
255	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978 0,426	8,718	152,58	OK
138	23	Smet	Raan	750	Honda	1978 0,427	9,798	119,21	OK
236	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977 0,427	10,665	104,12	OK
262	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,427	9,028	131,1	OK
265	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979 0,427	10,611	110,85	OK
8	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979 0,428	11,195	103,7	OK
123	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976 0,428	8,794	133,36	OK

6	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,431	10,999	95,42	OK
37	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977 0,431	9,939	122,69	OK
152	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974 0,431	10,234	115,16	OK
242	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977 0,431	9,108	127,38	OK
16	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,432	10,68	107,98	OK
75	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,432	9,29	130,55	OK
96	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975 0,432	9,019	127,06	OK
117	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978 0,433	10,058	107,23	OK
40	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974 0,434	9,735	127,75	OK
71	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973 0,434	10,979	102,31	OK
156	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974 0,434	10,438	112,4	OK
164	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,434	9,853	116,96	OK
86	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978 0,435	10,682	105,71	OK
170	98	Jerre	Jerre	750	Honda	1977 0,435	10,106	120,26	OK
173	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977 0,435	8,843	130,7	OK
88	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979 0,437	8,269	150,89	OK
246	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973 0,437	9,932	117,24	OK
197	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978 0,438	9,998	102,62	OK

43	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,439	8,687	137,92	OK
133	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,439	9,727	125,14	OK
273	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,44	9,86	126,27	OK
33	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,441	9,64	120,67	OK
87	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,441	9,489	122,71	OK
94	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,443	9,039	137,79	OK
200	117	De Neve	Philip	750	Suzuki	1978	0,443	10,855	102,57	OK
24	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,444	9,582	123,78	OK
109	27	Rangan	Ilino	250	Ducati	1964	0,444	12,915	72,48	OK
130	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,444	9,942	116,25	OK
15	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,445	9,169	93,03	OK
124	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,445	8,183	148,16	OK
162	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,445	10,251	113,2	OK
227	78	De Clerck	Lion	50	Kreidler	1978	0,445	20,76	0	OK
118	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,447	13,493	81,21	OK
208	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,447	9,281	121,02	OK
77	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979	0,448	9,583	116,85	OK
219	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,448	12,929	83,74	OK

222	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,448	11,431	101,63	OK
27	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977 0,451	8,82	129,06	OK
114	90	Goethals	Luitjen	1100	Kawasaki	1979 0,452	9,222	137,02	OK
248	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974 0,452	9,498	130,29	OK
134	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978 0,455	10,064	114,79	OK
145	24	Criel	Donald	750	Honda	1978 0,457	9,146	129,5	OK
73	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977 0,458	12,823	85,4	OK
105	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,459	9,065	129,9	OK
98	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976 0,46	8,953	131,1	OK
237	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979 0,46	9,622	118,18	OK
16	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973 0,461	10,687	105,33	OK
138	98	Jerre	Jerre	750	Honda	1977 0,461	32,179	117,26	OK
189	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973 0,461	11,978	94,78	OK
201	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979 0,463	9,513	119,28	OK
237	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978 0,463	10,739	106,22	OK
128	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974 0,464	11,436	97,36	OK
187	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974 0,464	14,019	78,25	OK
190	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978 0,465	8,941	119,91	OK

202	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979 0,465	8,499	143,64	OK
241	131	diggler	dirk	750	honda cb	1975 0,466	9,968	121,08	OK
176	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975 0,467	9,248	109,81	OK
243	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978 0,467	10,157	115,17	OK
146	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978 0,468	9,933	119,96	OK
183	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976 0,469	9,566	120,31	OK
195	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974 0,469	10,221	116,09	OK
121	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975 0,47	9,162	128,74	OK
123	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979 0,471	8,961	134,26	OK
256	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973 0,471	10,974	114,28	OK
257	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975 0,471	10,413	121,16	OK
194	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977 0,472	9,825	125,22	OK
87	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974 0,473	10,528	110,84	OK
67	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969 0,474	13,659	83,79	OK
278	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973 0,474	10,857	106,46	OK
34	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978 0,475	9,956	116,83	OK
140	90	Goethals	Luitjen	1100	Kawasaki	1979 0,475	9,438	134,34	OK
135	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978 0,476	8,91	134,54	OK

166	107	Van den Brande	0	1000	kawasaki	1977 0,477	9,274	131,21	OK
7	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978 0,479	8,843	115,79	OK
83	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977 0,479	10,971	101,31	OK
165	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978 0,479	10,854	100,02	OK
146	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975 0,481	9,029	130,17	OK
229	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973 0,482	10,966	103,96	OK
269	42	Haentjens	James	125	DKW	1959 0,482	10,379	109,55	OK
35	29	Van Den Bossche	Vincent	750	Honda	1979 0,485	10,583	105,2	OK
54	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,485	10,548	108,69	OK
258	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976 0,486	11,159	98,79	OK
287	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,486	9,86	125,67	OK
111	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975 0,488	9,767	114,16	OK
116	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974 0,488	9,486	128,32	OK
190	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,488	9,181	131,27	OK
263	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,488	10,303	109,34	OK
148	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979 0,489	8,772	137,43	OK
220	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979 0,489	8,531	144,78	OK
186	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970 0,491	13,749	81,38	OK

204	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979 0,491	10,399	112,91	OK
37	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979 0,492	9,755	122,47	OK
100	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979 0,492	9,827	98,45	OK
232	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978 0,493	9,842	83,37	OK
52	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976 0,494	9,873	124,54	OK
178	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964 0,495	11,786	95,16	OK
191	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973 0,496	11,026	103,34	OK
25	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964 0,498	12,028	94,45	OK
47	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979 0,498	8,943	148,23	OK
224	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969 0,498	10,172	119,06	OK
51	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979 0,499	10,649	74,8	OK
172	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979 0,5	10,448	99,28	OK
50	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970 0,502	13,664	78,55	OK
102	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979 0,502	8,95	127,33	OK
182	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979 0,507	11,049	98,37	OK
231	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973 0,508	11,831	93,77	OK
225	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976 0,509	9,577	118,73	OK
272	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977 0,51	9,824	126,87	OK

100	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979 0,511	8,845	136,57	OK
126	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979 0,513	13,144	88,22	OK
133	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973 0,513	10,99	104,18	OK
163	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,513	9,555	124,89	OK
26	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977 0,514	8,908	128,57	OK
2	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978 0,515	10,877	101,29	OK
33	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,516	10,671	107,65	OK
126	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,516	9,325	126,56	OK
248	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979 0,516	8,257	149,45	OK
7	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973 0,517	12,592	96,78	OK
157	118	Fisack	Gunther	750	bmw	1975 0,517	10,363	111,5	OK
175	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979 0,518	8,732	133,36	OK
1	1	Bonne	Mario	1000	HD	1979 0,52	9,936	120,54	OK
17	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,52	9,85	120,48	OK
76	23	Smet	Raan	750	Honda	1978 0,52	9,197	121,25	OK
107	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979 0,522	9,648	119,76	OK
4	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972 0,523	8,924	88,66	OK
93	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970 0,523	13,575	81,63	OK

22	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978 0,525	10,836	102,01	OK
117	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977 0,525	13,845	84,49	OK
181	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977 0,525	10,913	104,16	OK
12	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974 0,526	10,134	92,59	OK
86	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979 0,527	10,349	100,37	OK
142	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974 0,527	9,548	127,41	OK
234	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978 0,527	10,878	76,41	OK
253	144	vermeeren	filip	1100	Suzuki	1979 0,527	9,391	125,49	OK
194	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978 0,531	9,249	117,99	OK
127	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977 0,532	13,52	62,63	OK
131	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978 0,532	8,692	137,17	OK
113	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979 0,533	8,265	155,33	OK
251	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979 0,536	9,852	116,56	OK
272	132	stoelzaed	Aurelie	650	BMW	1979 0,536	10,257	110,38	OK
260	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970 0,537	13,481	82,86	OK
29	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979 0,539	9,309	123,27	OK
80	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973 0,539	11,18	103,36	OK
147	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978 0,539	10,824	107,84	OK

274	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974 0,542	10,429	122,88	OK
15	24	Criel	Donald	750	Honda	1978 0,544	9,706	118,34	OK
44	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973 0,544	11,126	100,88	OK
4	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977 0,546	10,513	106,6	OK
282	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978 0,546	12,327	101,02	OK
158	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978 0,547	8,944	135,03	OK
83	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,548	10,084	114,92	OK
253	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979 0,548	9,126	120,15	OK
148	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979 0,549	8,451	149,74	OK
43	58	Franken	Barry	1000	Honda	1978 0,55	8,311	148,96	OK
121	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978 0,55	10,272	112,81	OK
132	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,55	10,114	115,99	OK
202	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976 0,551	9,603	124,56	OK
264	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973 0,552	11,851	96,71	OK
203	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978 0,557	10,689	115,41	OK
265	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979 0,558	9,931	116,21	OK
159	95	De Marez	Stijn	1000	Kawasaki	1979 0,559	8,762	139,66	OK
275	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977 0,56	10,218	108,74	OK

3	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973	0,562	10,702	105,91	OK
238	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,563	9,306	140,25	OK
104	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,567	8,759	136,15	OK
200	118	Fisack	Gunther	750	bmw	1975	0,567	10,168	113,41	OK
3	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,568	10,391	99,53	OK
119	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,568	17,225	57,5	OK
286	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,568	16,666	61,12	OK
252	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,574	10,99	106,71	OK
282	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,575	12,321	92,5	OK
233	111	Paelman	Peter	1000	bmw	1979	0,576	10,05	119,71	OK
144	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,577	12,051	91,26	OK
235	134	van cauwenberghe	freek	850	suzuki	1979	0,577	14,485	70,51	OK
19	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,581	9,707	124,4	OK
155	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,581	9,59	113,81	OK
159	124	Vonck	Dimitri	550	Suzuki	1978	0,581	22,869	0	OK
161	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,585	9,374	128,5	OK
169	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,587	9,08	118,55	OK
11	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,588	10,967	101,05	OK

110	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973 0,588	11,144	103,22	OK
259	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974 0,589	13,647	80,11	OK
192	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978 0,591	9,344	114,39	OK
244	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979 0,591	8,759	143,45	OK
103	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979 0,593	9,859	122,91	OK
128	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975 0,594	10,398	114,52	OK
153	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973 0,594	11,065	104,04	OK
233	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974 0,594	10,153	109,47	OK
53	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978 0,595	10,064	116,97	OK
283	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977 0,595	10,971	101,68	OK
63	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974 0,597	9,543	125,11	OK
66	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970 0,599	10,11	113,81	OK
212	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974 0,601	9,906	127,05	OK
261	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979 0,603	16,634	62,01	OK
259	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969 0,604	12,712	86,55	OK
270	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,604	10,834	107,66	OK
180	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976 0,608	10,803	113,59	OK
112	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977 0,611	10,554	107,26	OK

109	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,614	12,067	92,37	OK
151	93	Crispyn	Toni	750	Honda	1969	0,615	9,431	124,32	OK
226	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,618	13,509	82,42	OK
21	39	Deruytere	Dirk	1000	BMW	1974	0,619	10,212	106,64	OK
244	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,621	10,567	116,26	OK
1	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,622	10,48	113	OK
206	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,623	9,439	119,71	OK
110	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,624	12,535	87,13	OK
154	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,628	12,281	95,15	OK
130	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,629	9,84	119,76	OK
160	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,632	9,963	115,32	OK
112	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,636	9,885	124,47	OK
13	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,637	9,658	121,87	OK
260	88	Quayhaeckx	Frederik	50	Honda	1970	0,637	14,376	71,12	OK
114	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,644	10,765	110,89	OK
147	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,645	12,056	100,6	OK
222	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,645	9,239	122,67	OK
234	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	0,647	9,775	114,43	OK

103	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978 0,649	10,748	100,35	OK
72	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979 0,651	8,674	147,91	OK
161	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973 0,651	11,063	104,98	OK
207	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978 0,652	9,37	130,17	OK
254	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976 0,652	12,327	90,79	OK
269	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976 0,656	10,345	99,4	OK
136	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978 0,661	9,614	133,85	OK
157	117	De Neve	Philip	750	Suzuki	1978 0,661	10,933	99,04	OK
192	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979 0,662	10,551	114,6	OK
177	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978 0,664	9,394	122,21	OK
241	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977 0,667	9,911	128,33	OK
154	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975 0,669	10,86	111,98	OK
140	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973 0,67	11,777	101,84	OK
257	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974 0,672	10,311	116,85	OK
203	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977 0,673	10,249	116,26	OK
224	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979 0,677	11,124	96,23	OK
185	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975 0,68	10,818	111,76	OK
176	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979 0,682	10,949	100,74	OK

181	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979 0,686	9,53	106,21	OK
283	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978 0,686	11,171	94,77	OK
196	111	Paelman	Peter	1000	bmw	1979 0,688	10,525	117,38	OK
93	42	Haentjens	James	125	DKW	1959 0,695	17,01	58,93	OK
213	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976 0,696	8,951	128,14	OK
268	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979 0,696	9,802	122,36	OK
211	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973 0,7	10,358	109,57	OK
69	8	Willems	Marc	350	Honda	1973 0,701	15,037	0	OK
111	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978 0,703	9,879	99,97	OK
95	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978 0,706	10,285	118,35	OK
10	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969 0,708	10,06	120,34	OK
266	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979 0,708	10,231	111,47	OK
18	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977 0,714	10,026	116,54	OK
232	128	Van Den Bossche	Jef	750	Norton	1968 0,718	9,903	119,66	OK
273	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974 0,724	9,845	127,56	OK
267	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977 0,725	9,647	122,24	OK
281	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979 0,734	9,482	132,28	OK
167	113	Muylaert	Koen	1000	Moto guzzi	1979 0,736	10,538	113,72	OK

266	128	Van Den Bossche	Jef	750	Norton	1968	0,737	13,73	63,34	OK
219	143	Overstraete	Bart	400	honda	1974	0,738	11,914	93,91	OK
102	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,748	8,733	140,09	OK
212	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,748	9,96	123,19	OK
240	137	Sleghtinck	Sammy	880	BMW	1979	0,749	11,533	98,85	OK
229	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972	0,751	14,855	71,69	OK
168	75	Bonne	Ode	50	Honda	1970	0,758	17,329	60,59	OK
281	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,758	9,459	127,02	OK
160	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978	0,759	10,946	108,1	OK
197	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974	0,76	10,463	98,36	OK
101	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,766	10,877	111,08	OK
162	114	Vermeire	Kurt	850	Norton	1975	0,768	13,746	74,78	OK
81	59	Wapere	Stefan	250	Yamaha	0	0,769	15,506	81,71	OK
32	8	Willems	Marc	350	Honda	1973	0,774	0	0	OK
217	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,775	10,098	122,63	OK
199	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977	0,777	10,073	127,68	OK
226	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,781	13,014	85,52	OK
254	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978	0,782	11,681	104,93	OK

137	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978 0,784	9,753	123,22	OK
179	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972 0,788	15,219	71,9	OK
240	132	stoelzaed	Aurelie	650	BMW	1979 0,79	10,526	114,32	OK
174	139	Tombokan	Ryan	500	Honda	1975 0,794	10,541	111,51	OK
267	142	Van Weynsberghe	Ronny	750	Honda	1972 0,801	11,591	115,18	OK
210	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978 0,805	12,809	91,81	OK
245	104	Haeden	Koen	25	Solex	1974 0,809	32,917	0	OK
22	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975 0,814	10,764	111,12	OK
279	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979 0,845	15,515	80,46	OK
198	137	Sleghtinck	Sammy	880	BMW	1979 0,846	11,584	96,58	OK
216	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978 0,847	11,415	107,47	OK
166	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978 0,853	9,082	154,09	OK
169	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978 0,859	12,511	86,49	OK
134	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978 0,865	12,518	79,23	OK
235	133	de mesmaeker	eva	360	honda	1976 0,872	12,361	102,64	OK
187	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972 0,89	16,2	63,01	OK
275	145	abercane	sophie	500	Laverda	1979 0,89	12,287	77,01	OK
286	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972 0,893	15,212	69,57	OK

251	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	0,898	13,616	83,48	OK
216	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,906	13,204	89,2	OK
185	126	De Mangelaere	Bob	750	Norton	1972	0,921	11,336	102,34	OK
213	140	Van Glabeke	Frank	650	BSA	1958	0,935	12,091	95,24	OK
35	28	Drubbel	Jean-Pierre	900	Honda	1979	0,949	9,904	111,93	OK
54	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,977	9,333	130,46	OK
36	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,982	14,321	75,24	OK
49	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,987	11,154	105,65	OK
119	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,995	10,359	105,92	OK
193	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	1,013	12,999	85,3	OK
201	142	Van Weynsberghe	Ronny	750	Honda	1972	1,045	11,704	116,15	OK
182	123	Billiet	Geert	500	Honda	1978	1,081	11,649	97,9	OK
196	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	1,101	10,462	114,96	OK
199	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	1,146	10,553	117,5	OK
113	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972	1,158	10,797	114,69	OK
8	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	1,192	10,636	114,68	OK
66	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	1,294	10,551	109,16	OK
156	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	1,363	0	0	OK

31	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974 1,535	16,247	76,02	OK
30	39	Deruytere	Dirk	1000	BMW	1974 1,873	11,124	118,23	OK
129	24	Criel	Donald	750	Honda	1978 3,298	12,147	127,12	OK
168	78	De Clerck	Lion	50	Kreidler	1978 3,436	25,576	0	OK
129	104	Haeden	Koen	25	Solex	1974 4,057	42,438	0	OK
145	106	Steyaert	Koen	750	honda	1978 8,042	0	0	OK

Topsnelheid

Nummer Run	Startnummer	Naam	Voornaam	CC	Merk	Jaar	Reactietijd	Tijd	Topsnelheid
113	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,533	8,265	155,33
166	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,853	9,082	154,09
218	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,211	7,873	153,66
210	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,403	8,317	153,39
255	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,426	8,718	152,58
277	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,359	8,068	151,01
88	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,437	8,269	150,89
215	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,371	8,086	150,55
177	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,42	8,141	150,18
221	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,341	8,123	150,11
148	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,549	8,451	149,74
65	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,203	8,191	149,46
248	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,516	8,257	149,45
207	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,385	8,827	149,1
43	58	Franken	Barry	1000	Honda	1978	0,55	8,311	148,96

290	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,339	8,093	148,59
149	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,24	8,224	148,34
175	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,307	8,114	148,24
47	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,498	8,943	148,23
62	73	Beels	Michel	1100	Suzuki	1979	0,26	8,321	148,21
124	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,445	8,183	148,16
290	135	de kimpe	tom	1000	kawasaki	1979	0,289	8,108	148,08
72	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,651	8,674	147,91
64	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,323	8,249	147,49
42	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,174	8,107	147,03
249	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,31	8,208	146,82
271	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,351	8,496	146,51
96	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,38	8,524	146,36
151	115	Van ryseghem	Alain	1000	Kawasaki	1979	0,4	8,191	146,06
137	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,413	8,634	145,43
239	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,28	8,46	145,07
220	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,489	8,531	144,78
277	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,267	8,043	144,48

10	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,292	8,16	144,44
271	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,355	8,706	144,4
5	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,303	8,422	143,92
23	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,414	8,422	143,78
68	58	Franken	Barry	1000	Honda	1978	0,261	8,288	143,66
202	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,465	8,499	143,64
244	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,591	8,759	143,45
218	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,316	8,346	143,39
70	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,189	8,393	143,1
122	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,405	8,63	143,07
289	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,411	8,566	142,93
239	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,28	8,572	142,78
47	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,333	8,815	142,4
173	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,387	8,515	142,3
91	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,107	8,223	142,19
124	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,345	8,581	141,97
143	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,375	8,612	141,93
247	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,291	8,415	141,75

40	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,112	8,784	141,28
221	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,393	8,898	140,84
220	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,406	8,932	140,76
238	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,563	9,306	140,25
102	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,748	8,733	140,09
68	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,327	8,782	140,05
278	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,296	8,842	139,73
159	95	De Marez	Stijn	1000	Kawasaki	1979	0,559	8,762	139,66
94	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,385	9,137	139,27
29	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,157	8,077	139,18
276	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,233	8,449	137,95
43	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,439	8,687	137,92
94	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,443	9,039	137,79
148	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,489	8,772	137,43
215	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,387	8,558	137,28
131	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,532	8,692	137,17
114	90	Goethals	Luitjen	1100	Kawasaki	1979	0,452	9,222	137,02
100	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,511	8,845	136,57

91	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,356	8,718	136,52
149	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,334	8,663	136,18
23	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,362	8,598	136,16
104	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,567	8,759	136,15
247	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,379	8,735	135,9
38	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,066	8,786	135,72
56	43	Druyts	Frank	1000	Honda	1978	0,38	8,823	135,68
291	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,26	8,3	135,43
107	95	De Marez	Stijn	1000	Kawasaki	1979	0,412	8,673	135,38
150	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,35	8,757	135,08
158	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,547	8,944	135,03
42	51	Keizer	Daan	1000	Honda	1979	0,269	8,617	134,96
135	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,476	8,91	134,54
140	90	Goethals	Luitjen	1100	Kawasaki	1979	0,475	9,438	134,34
123	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,471	8,961	134,26
136	105	Windels	Axel	1000	Kawasaki	1978	0,661	9,614	133,85
175	50	Bouvijn	Eddy	1100	Suzuki	1979	0,518	8,732	133,36
123	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,428	8,794	133,36

78	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,055	8,646	132,75
281	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,734	9,482	132,28
242	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,29	8,979	132,09
77	92	Lievens	Jef	900	Ducati	1979	0,209	8,632	132,06
70	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,192	8,547	131,67
179	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,421	9,019	131,43
190	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,488	9,181	131,27
143	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,397	8,684	131,21
166	107	Van den Brande		01000	kawasaki	1977	0,477	9,274	131,21
98	81	Ginneberge	Franky	1100	BMW	1976	0,46	8,953	131,1
262	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,427	9,028	131,1
231	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,378	9,016	130,94
24	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,213	9,085	130,93
89	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,407	9,376	130,89
131	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,331	9,034	130,76
173	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,435	8,843	130,7
75	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,432	9,29	130,55
54	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,977	9,333	130,46

248	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,452	9,498	130,29
146	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,481	9,029	130,17
207	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,652	9,37	130,17
105	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,459	9,065	129,9
155	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,405	9,215	129,69
61	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,409	9,498	129,67
145	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,457	9,146	129,5
56	32	Burroughes	Paul	1050	Honda	1979	0,36	9,094	129,45
48	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,374	9,155	129,37
165	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,42	9,111	129,26
27	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,451	8,82	129,06
121	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,47	9,162	128,74
106	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,408	8,908	128,59
170	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,248	9,052	128,58
26	34	De Ruyck	Stephan	1000	Kawasaki	1977	0,514	8,908	128,57
161	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,585	9,374	128,5
158	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,258	8,651	128,49
241	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977	0,667	9,911	128,33

116	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,488	9,486	128,32
213	38	Kimpe	Koen	1000	Guzzi	1976	0,696	8,951	128,14
205	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974	0,367	9,122	128,03
64	74	Wuyts	Louis	1000	Suzuki	1978	0,297	8,825	127,86
40	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,434	9,735	127,75
199	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977	0,777	10,073	127,68
273	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,724	9,845	127,56
142	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,527	9,548	127,41
242	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,431	9,108	127,38
102	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,502	8,95	127,33
129	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	3,298	12,147	127,12
96	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,432	9,019	127,06
212	47	Damiens	Mathieu	750	Honda	1974	0,601	9,906	127,05
97	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,162	8,913	127,02
281	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,758	9,459	127,02
90	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,146	9,068	126,94
272	129	schröder	schröderer	750	honda cb	1977	0,51	9,824	126,87
126	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,516	9,325	126,56

13	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,306	9,266	126,54
48	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,339	8,996	126,3
273	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,44	9,86	126,27
57	59	Wapere	Stefan	250	Yamaha	0	0,364	11,016	126,2
223	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,26	9,623	126,12
41	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,291	9,246	125,82
82	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,156	9,577	125,76
18	19	Van Essen	Emiel	750	Suzuki	1975	0,223	8,051	125,75
287	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,486	9,86	125,67
78	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,185	9,743	125,51
253	144	vermeeren	filip	1100	Suzuki	1979	0,527	9,391	125,49
270	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,379	9,556	125,43
194	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,472	9,825	125,22
205	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,421	9,267	125,17
133	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,439	9,727	125,14
55	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,346	9,58	125,12
63	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974	0,597	9,543	125,11
195	65	Goethals	Frank	850	Guzzi	1974	0,347	9,294	125,09

163	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,513	9,555	124,89
116	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,364	9,256	124,76
98	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979	0,333	9,24	124,71
36	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,237	9,494	124,69
202	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,551	9,603	124,56
52	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,494	9,873	124,54
105	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,347	10,145	124,49
112	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,636	9,885	124,47
19	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,581	9,707	124,4
171	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,315	9,473	124,37
151	93	Crispyn	Toni	750	Honda	1969	0,615	9,431	124,32
53	62	Keersmaekers	Michel	750	Honda	1976	0,365	9,544	124,29
89	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	-0,205	9,154	123,92
75	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,339	9,411	123,81
136	107	Van den Brande		01000	kawasaki	1977	0,422	9,461	123,78
24	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,444	9,582	123,78
55	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,369	9,519	123,36
150	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,287	9,086	123,3

29	22	Mechria	Salim	650	Yamaha	1979	0,539	9,309	123,27
137	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978	0,784	9,753	123,22
212	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,748	9,96	123,19
223	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,297	9,358	122,92
103	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,593	9,859	122,91
274	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,542	10,429	122,88
230	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,376	9,695	122,87
32	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,42	9,892	122,8
184	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,363	9,936	122,76
87	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,441	9,489	122,71
37	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,431	9,939	122,69
222	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,645	9,239	122,67
217	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,775	10,098	122,63
37	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,492	9,755	122,47
268	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	0,696	9,802	122,36
139	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,33	9,646	122,3
26	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,41	9,398	122,29
267	35	De Vriese	Tjoep	1000	Yamaha	1977	0,725	9,647	122,24

177	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978	0,664	9,394	122,21
13	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,637	9,658	121,87
79	5	Willems	Luc	500	Honda	1972	0,078	9,455	121,59
81	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,386	9,791	121,58
61	71	Van De Gevel	Geert	1000	BMW	1978	0,183	9,281	121,54
189	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,167	9,357	121,54
209	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,345	9,429	121,54
84	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,376	9,505	121,52
246	76	Dhaluin	Hendrik	500	Mourini	1974	0,404	9,494	121,45
14	31	Schaeck	Davy	650	Yamaha	1977	0,285	9,334	121,37
76	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,52	9,197	121,25
257	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,471	10,413	121,16
241	131	diggler	dirk	750	honda cb	1975	0,466	9,968	121,08
208	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,447	9,281	121,02
115	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,339	9,419	120,9
33	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,441	9,64	120,67
285	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,358	9,505	120,56
1	1	Bonne	Mario	1000	HD	1979	0,52	9,936	120,54

30	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,34	9,646	120,51
17	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,52	9,85	120,48
99	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,139	9,464	120,41
10	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,708	10,06	120,34
184	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,307	10,095	120,34
183	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,469	9,566	120,31
52	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,321	9,863	120,31
170	98	Jerre	Jerre	750	Honda	1977	0,435	10,106	120,26
250	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,208	10,333	120,22
253	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,548	9,126	120,15
49	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,42	9,699	120,1
152	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,371	9,635	120,06
146	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,468	9,933	119,96
190	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,465	8,941	119,91
107	48	Saccasyn	Christian	1000	BMW	1979	0,522	9,648	119,76
130	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,629	9,84	119,76
206	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,623	9,439	119,71
233	111	Paelman	Peter	1000	bmw	1979	0,576	10,05	119,71

232	128	Van Den Bossche	Jef	750	Norton	1968	0,718	9,903	119,66
82	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,248	9,784	119,43
108	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,305	9,918	119,43
201	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,463	9,513	119,28
138	23	Smet	Raan	750	Honda	1978	0,427	9,798	119,21
88	54	Dereeper	Willy	1000	Honda	1979	0,177	9,108	119,11
209	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,373	9,588	119,11
71	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,056	9,43	119,09
224	4	Benoot	Pascal	500	Suzuki	1969	0,498	10,172	119,06
245	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,311	9,54	119,04
122	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,304	9,589	118,74
225	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,509	9,577	118,73
115	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,2	9,443	118,59
288	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,316	9,765	118,58
169	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,587	9,08	118,55
95	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978	0,706	10,285	118,35
15	24	Criel	Donald	750	Honda	1978	0,544	9,706	118,34
284	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,159	9,614	118,29

206	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,403	9,879	118,27
92	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,358	9,844	118,25
30	39	Deruytere	Dirk	1000	BMW	1974	1,873	11,124	118,23
237	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,46	9,622	118,18
80	79	Grammens	Alain	750	Triumph	1976	0,229	9,477	118,16
127	57	Driesen	Dennis	750	Honda	1976	0,388	9,733	118,06
194	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,531	9,249	117,99
60	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,294	9,766	117,79
199	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	1,146	10,553	117,5
106	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,418	10,066	117,4
196	111	Paelman	Peter	1000	bmw	1979	0,688	10,525	117,38
138	98	Jerre	Jerre	750	Honda	1977	0,461	32,179	117,26
246	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973	0,437	9,932	117,24
287	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,29	9,771	117,1
53	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,595	10,064	116,97
164	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,434	9,853	116,96
77	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979	0,448	9,583	116,85
20	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,237	9,678	116,85

257	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,672	10,311	116,85
34	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,475	9,956	116,83
251	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,536	9,852	116,56
18	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,714	10,026	116,54
63	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,047	9,47	116,48
289	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,217	9,589	116,47
139	85	Beckers	Peter	350	Honda	1970	0,361	9,868	116,41
164	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,388	9,907	116,26
203	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,673	10,249	116,26
244	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,621	10,567	116,26
130	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,444	9,942	116,25
265	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,558	9,931	116,21
108	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,269	9,854	116,2
135	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,351	10,357	116,17
201	142	Van Weynsberghe	Ronny	750	Honda	1972	1,045	11,704	116,15
195	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,469	10,221	116,09
132	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,55	10,114	115,99
76	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,297	9,749	115,87

7	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,479	8,843	115,79
211	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,317	9,591	115,46
262	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,309	9,731	115,44
203	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978	0,557	10,689	115,41
101	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	0,329	9,95	115,37
160	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,632	9,963	115,32
267	142	Van Weynsberghe	Ronny	750	Honda	1972	0,801	11,591	115,18
243	45	Schatteman	Frederik	450	Honda	1978	0,467	10,157	115,17
152	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,431	10,234	115,16
258	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,414	9,96	115,12
274	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,25	9,58	115,11
104	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,127	9,168	115,1
6	13	Dobbelaere	David	400	Yamaha	1976	0,409	9,912	114,96
196	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	1,101	10,462	114,96
83	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,548	10,084	114,92
34	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,231	9,852	114,91
125	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,095	9,844	114,88
134	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,455	10,064	114,79

113	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972	1,158	10,797	114,69
8	14	Roegis	Kurt	500	Honda	1979	1,192	10,636	114,68
225	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979	0,369	10,179	114,65
192	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,662	10,551	114,6
171	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,293	9,752	114,59
249	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,314	9,824	114,59
128	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,594	10,398	114,52
204	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,348	9,689	114,44
234	110	Lanckriet	Bart	1000	Bmw	1979	0,647	9,775	114,43
192	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,591	9,344	114,39
240	132	stoelzaed	Aurelie	650	BMW	1979	0,79	10,526	114,32
256	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973	0,471	10,974	114,28
250	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,412	10,279	114,25
95	89	Vandaele	Jorick	500	Honda	1979	0,398	10,139	114,17
111	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,488	9,767	114,16
163	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,41	10,194	113,9
21	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,326	9,565	113,86
174	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,414	10,015	113,86

155	109	Hemerijcks	Marc	1000	BMW	1978	0,581	9,59	113,81
66	84	Beckers	Leo	350	Honda	1970	0,599	10,11	113,81
167	113	Muylaert	Koen	1000	Moto guzzi	1979	0,736	10,538	113,72
132	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,198	10,239	113,67
20	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,308	10,317	113,62
180	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,608	10,803	113,59
167	60	De Smet	Quinten	550	Honda	1978	0,332	9,973	113,48
200	118	Fisack	Gunther	750	bmw	1975	0,567	10,168	113,41
153	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,378	9,834	113,31
69	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,17	10,204	113,21
162	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,445	10,251	113,2
142	112	Gisgand	Philippe	650	yamaha	1979	0,346	9,517	113,08
1	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,622	10,48	113
14	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,384	10,351	112,94
204	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,491	10,399	112,91
279	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,338	9,905	112,84
60	69	Van Eykeren	Karel	550	Honda	1978	0,375	10,092	112,82
121	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,55	10,272	112,81

141	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,383	9,807	112,45
156	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974	0,434	10,438	112,4
154	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,669	10,86	111,98
35	28	Drubbel	Jean-Pierre	900	Honda	1979	0,949	9,904	111,93
120	31	Schaeck	Davy	650	Yamaha	1977	0,312	10,312	111,77
185	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,68	10,818	111,76
174	139	Tombokan	Ryan	500	Honda	1975	0,794	10,541	111,51
157	118	Fisack	Gunther	750	bmw	1975	0,517	10,363	111,5
266	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,708	10,231	111,47
11	7	Van De Wiele	Piet	500	Honda	1972	0,262	9,191	111,34
198	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974	0,407	10,426	111,31
264	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979	0,388	10,406	111,26
217	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977	0,394	10,203	111,2
22	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,814	10,764	111,12
101	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,766	10,877	111,08
59	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,406	9,405	111
214	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,24	9,924	110,94
114	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,644	10,765	110,89

265	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,427	10,611	110,85
87	82	Demets	Rudy	1200	HD	1974	0,473	10,528	110,84
285	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,228	10,003	110,58
183	130	Poppe	Philippe	850	Guzzi	1979	0,359	10,34	110,53
62	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,254	9,983	110,52
19	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,323	9,955	110,46
92	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,173	9,61	110,45
272	132	stoelzaed	Aurelie	650	BMW	1979	0,536	10,257	110,38
236	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,309	9,784	110,05
228	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,361	9,951	109,97
9	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	0,351	11,062	109,97
125	17	Huygens	William	350	Yamaha	1975	-0,169	10,795	109,95
38	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,238	9,872	109,92
176	6	De Clerck	Peter	1200	HD	1975	0,467	9,248	109,81
243	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,425	10,175	109,79
90	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,198	10,108	109,7
84	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,303	9,887	109,63
211	141	Herremans	Hendrik	750	Triumph	1973	0,7	10,358	109,57

269	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,482	10,379	109,55
233	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974	0,594	10,153	109,47
263	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,488	10,303	109,34
188	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974	0,379	10,492	109,2
66	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	1,294	10,551	109,16
275	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977	0,56	10,218	108,74
54	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,485	10,548	108,69
188	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,41	9,949	108,48
9	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,219	9,518	108,4
144	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,308	10,063	108,36
141	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,272	9,655	108,29
284	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,204	9,739	108,19
160	91	Frees	Mathias	500	Honda	1978	0,759	10,946	108,1
16	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,432	10,68	107,98
180	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,32	10,284	107,87
147	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,539	10,824	107,84
214	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,345	9,762	107,7
270	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,604	10,834	107,66

33	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,516	10,671	107,65
216	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978	0,847	11,415	107,47
112	103	Baert	Muzze	750	Triumph	1977	0,611	10,554	107,26
117	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,433	10,058	107,23
252	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,574	10,99	106,71
21	39	Deruytere	Dirk	1000	BMW	1974	0,619	10,212	106,64
79	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,376	9,008	106,63
4	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,546	10,513	106,6
191	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,362	10,106	106,46
278	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,474	10,857	106,46
237	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,463	10,739	106,22
181	125	Hofman	Kurt	1000	BMW	1979	0,686	9,53	106,21
119	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,995	10,359	105,92
3	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973	0,562	10,702	105,91
280	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,42	10,93	105,87
58	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,179	10,084	105,78
86	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,435	10,682	105,71
28	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,414	10,132	105,68

39	53	Van Hoecke	Tim	750	Honda	1979	0,138	9,629	105,65
49	30	Vande Geuchte	Wouter	650	Kawasaki	1975	0,987	11,154	105,65
16	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973	0,461	10,687	105,33
35	29	Van Den Bossche	Vincent	750	Honda	1979	0,485	10,583	105,2
99	57	Driesen	Dennis	750	Honda	1976	0,357	10,322	105,05
2	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,419	10,517	105,02
161	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,651	11,063	104,98
58	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,186	10,22	104,95
254	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978	0,782	11,681	104,93
85	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,048	9,981	104,91
133	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,513	10,99	104,18
181	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,525	10,913	104,16
236	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,427	10,665	104,12
85	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,085	10,948	104,11
153	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,594	11,065	104,04
59	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,349	9,892	103,99
229	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,482	10,966	103,96
8	16	Lamyns	Frederik	500	Honda	1979	0,428	11,195	103,7

263	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,347	10,041	103,6
80	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,539	11,18	103,36
191	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,496	11,026	103,34
208	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,25	10,258	103,29
110	80	Vanden Berghe	Joost	250	Suzuki	1973	0,588	11,144	103,22
44	56	Neiryndck	Sam	750	Honda	1978	0,334	9,887	102,9
27	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,393	10,41	102,81
235	133	de mesmaeker	eva	360	honda	1976	0,872	12,361	102,64
197	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978	0,438	9,998	102,62
200	117	De Neve	Philip	750	Suzuki	1978	0,443	10,855	102,57
120	68	Claeys	Diego	550	Honda	1978	0,409	11,388	102,54
45	36	Renette	Mikhael	350	Yamaha	1975	0,199	10,164	102,39
185	126	De Mangelaere	Bob	750	Norton	1972	0,921	11,336	102,34
71	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,434	10,979	102,31
22	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,525	10,836	102,01
140	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,67	11,777	101,84
283	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,595	10,971	101,68
222	10	Toninger	Luc	400	Honda	1977	0,448	11,431	101,63

28	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,27	10,557	101,53
83	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,479	10,971	101,31
2	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,515	10,877	101,29
11	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,588	10,967	101,05
282	138	Bonte	Jens	400	Honda	1978	0,546	12,327	101,02
44	55	De Maerschalk	Jurgen	550	Suzuki	1973	0,544	11,126	100,88
176	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,682	10,949	100,74
147	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,645	12,056	100,6
86	67	Goethals	Wesley	650	Honda	1979	0,527	10,349	100,37
103	102	Linard	Thierry	750	Honda	1978	0,649	10,748	100,35
165	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,479	10,854	100,02
111	97	De Paepe	Patrick	1000	Guzzi	1978	0,703	9,879	99,97
3	9	Teerlinck	Michel	1000	BMW	1977	0,568	10,391	99,53
269	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,656	10,345	99,4
172	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,5	10,448	99,28
157	117	De Neve	Philip	750	Suzuki	1978	0,661	10,933	99,04
5	3	Jansen	Pieter	500	Yamaha	1978	0,363	10,788	98,93
256	140	Van Glabeke	Frank	650	BSA	1958	0,418	11,015	98,85

240	137	Sleghtinck	Sammy	880	BMW	1979	0,749	11,533	98,85
258	46	Goethals	Rutger	500	Guzzi	1976	0,486	11,159	98,79
100	44	Van de Veire	Steve	1000	Guzzi	1979	0,492	9,827	98,45
182	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,507	11,049	98,37
197	108	Madou	Tim	750	Laverda	1974	0,76	10,463	98,36
182	123	Billiet	Geert	500	Honda	1978	1,081	11,649	97,9
128	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,464	11,436	97,36
7	12	Goossens	Bart	400	Honda	1973	0,517	12,592	96,78
264	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,552	11,851	96,71
198	137	Sleghtinck	Sammy	880	BMW	1979	0,846	11,584	96,58
224	127	Hennion	Patrick	550	honda	1979	0,677	11,124	96,23
45	40	De Spiegelaere	Eric	550	Honda	1974	0,132	9,717	95,47
6	15	Dobbelaere	Benny	550	Suzuki	1977	0,431	10,999	95,42
213	140	Van Glabeke	Frank	650	BSA	1958	0,935	12,091	95,24
178	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,495	11,786	95,16
154	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,628	12,281	95,15
189	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,461	11,978	94,78
283	49	Van De Woestyne	Jos	650	Kawasaki	1978	0,686	11,171	94,77

276	100	Van Vooren	Paul	1000	Suzuki	1979	0,223	9,849	94,64
25	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,498	12,028	94,45
219	143	Overstraete	Bart	400	honda	1974	0,738	11,914	93,91
231	116	Nauds	Nick	250	Honda	1973	0,508	11,831	93,77
57	70	Van Den Bossche	Joris	250	Yamaha	1973	0,403	11,529	93,27
15	21	Carpels	Eddy	1000	Honda	1978	0,445	9,169	93,03
12	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,526	10,134	92,59
282	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,575	12,321	92,5
109	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,614	12,067	92,37
210	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978	0,805	12,809	91,81
39	26	Eelbode	Koen	750	Honda	1974	0,087	9,572	91,73
144	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,577	12,051	91,26
172	112	Gisgand	Philippe	650	yamaha	1979	0,354	10,16	91,09
254	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,652	12,327	90,79
72	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,389	12,06	89,5
216	121	Stuyvaert	Arne	250	Honda	1976	0,906	13,204	89,2
4	11	Ronse	Bolle	750	Honda	1972	0,523	8,924	88,66
126	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	0,513	13,144	88,22

252	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,392	12,39	87,14
110	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,624	12,535	87,13
17	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,381	12,536	87,08
41	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,362	12,386	86,85
280	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,34	12,311	86,78
73	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,391	12,392	86,59
259	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,604	12,712	86,55
169	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978	0,859	12,511	86,49
46	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,401	12,504	86,33
25	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,401	12,087	85,79
193	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,329	13,126	85,79
230	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,252	12,786	85,59
226	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,781	13,014	85,52
73	64	Ketels	Edward	80	Honda	1977	0,458	12,823	85,4
178	101	Carrette	Gert-Jan	70	Honda	1979	0,219	12,388	85,33
193	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	1,013	12,999	85,3
117	87	Neiryndck	Jelle	650	Kawasaki	1977	0,525	13,845	84,49
186	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,269	21,813	84,44

65	52	Vonderman	Bert	1000	Honda	1979	0,339	8,215	84,41
67	61	Herssens	Gertjan	125	Honda	1969	0,474	13,659	83,79
219	20	Van Den Broeck	Luc	185	Suzuki	1975	0,448	12,929	83,74
251	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	0,898	13,616	83,48
268	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978	0,38	11,224	83,39
232	72	Snebbout	Philippe	1100	Yamaha	1978	0,493	9,842	83,37
260	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,537	13,481	82,86
226	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,618	13,509	82,42
118	101	Carrette	Gert-Jan	70	Honda	1979	0,343	12,575	82,06
81	59	Wapere	Stefan	250	Yamaha	0	0,769	15,506	81,71
93	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,523	13,575	81,63
186	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,491	13,749	81,38
118	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,447	13,493	81,21
74	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,389	13,391	80,8
279	83	Bonne	Ward	500	Honda	1979	0,845	15,515	80,46
259	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	0,589	13,647	80,11
46	33	Ellner	Fatty	225	Lambretta	1964	0,388	12,519	80,04
51	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,316	12,966	79,94

227	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	-0,074	13,825	79,83
134	99	Missiaen	Nick	450	BMW	1978	0,865	12,518	79,23
50	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	-0,073	13,55	78,58
50	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,502	13,664	78,55
187	119	Boelens	Brecht	500	honda	1974	0,464	14,019	78,25
275	145	abercane	sophie	500	Laverda	1979	0,89	12,287	77,01
234	122	Van Glabeke	Peter	850	Moto Guzzi	1978	0,527	10,878	76,41
31	37	Moerman	Jonas	80	Zundapp	1970	0,388	13,921	76,13
31	18	Van De Keere	Hans	50	Flandria	1974	1,535	16,247	76,02
36	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,982	14,321	75,24
12	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,407	13,083	74,93
51	63	Verleye	Filip	1000	HD	1979	0,499	10,649	74,8
162	114	Vermeire	Kurt	850	Norton	1975	0,768	13,746	74,78
109	27	Rangan	Iliano	250	Ducati	1964	0,444	12,915	72,48
179	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972	0,788	15,219	71,9
229	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972	0,751	14,855	71,69
260	88	Quayhaeckx	Frederik	50	Honda	1970	0,637	14,376	71,12
235	134	van cauwenberghe	freek	850	suzuki	1979	0,577	14,485	70,51

286	120	Vandamme	Gino	50	Kreidler	1972	0,893	15,212	69,57
266	128	Van Den Bossche	Jef	750	Norton	1968	0,737	13,73	63,34
187	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972	0,89	16,2	63,01
127	25	Van Pamel	Bernd	1000	Honda	1977	0,532	13,52	62,63
261	41	De Vrieze	John	650	Yamaha	1979	0,603	16,634	62,01
286	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,568	16,666	61,12
168	75	Bonne	Ode	50	Honda	1970	0,758	17,329	60,59
238	94	Bouckaert	Bouny	900	BMW	1975	0,271	11,481	60,53
261	96	Roels	Davy	70	Zundapp	1972	0,377	17,521	60,15
93	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,695	17,01	58,93
119	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,568	17,225	57,5
67	42	Haentjens	James	125	DKW	1959	0,339	17,343	56,78